



Что именно требуют правила дорожного движения от родителей?



«Правила Дорожного Движения» (ПДД) в части требований к перевозке детей в автомобиле содержат следующие требования:

«22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.»

Какие бывают автокресла?



Самыми надежными детскими автокреслами считаются автокресла, которые подходят по весу конкретного ребенка.

Выпускаются различные группы автокресел, учитывающие особенности каждой возрастной категории и делятся по весу и возрасту.

Конструкция автокресла должна соответствовать Европейскому Стандарту Безопасности ECE R44/04 Universal и Российскому ГОСТ 44.41-2005.

По Европейской классификации, все детские автокресла разделяются на пять групп, в зависимости от веса ребенка.

Группа кресел	Вес ребенка кг	Возраст ребенка (примерно)	Рекомендуемая продолжительность поездок
0	0-10	0-1 год	продолжительные
0+	0-13	0-1,5 года	короткие (до 1.5ч.)
1	9-18	1-4 года	продолжительные
2	15-25	3-7 лет	продолжительные
3	22-36	6-10 лет	продолжительные

(группа 0 и 0+)

Новорожденных малышей, которые еще не могут самостоятельно сидеть, рекомендуется перевозить в автолюльках (0), где ребенок располагается лежа. Ребенок в люльке обязательно фиксируется внутренними ремнями, а вокруг головы малыша размещается дополнительная защита.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Спальные коробки коляски не оборудованные адаптерами для ремней безопасности, не имеющие внутренние ремни для крепления ребенка и внутренней защиты малыша, для роли автокресла группы 0 не подходят.

Автокресла-переноски (0+) устанавливаются лицом против хода движения, оборудованы ручкой для переноски, тентом от солнца, ортопедическим вкладышем для новорожденного, внутренними ремнями для крепления ребенка, что является безопасным способом передвижения ребенка в автомобиле.



(группа 1)

Автокресла этой группы состоят из пластикового корпуса на специальной подставке. За счет этого автокресло имеет положение наклона для бодрствования, отдыха и сна. Одним движением руки наклон можно изменить. Устанавливаются, в режиме использования лицом по ходу. Такое автокресло рекомендуется для длительных путешествий.



(группа 2-3)

Для детей от 3.5 лет выпускаются кресла, которые предусматривают использование автомобильных ремней с их адаптацией по мере роста ребенка. Такое автокресло обеспечивает защиту ребенка от боковых столкновений и комфортный сон в дороге. В дальнейшем с ростом ребенка спинку такого автокресла можно снять, оставив только сиденье. Устанавливаются только по ходу движения на заднем сиденье.

(группа 3) В этой группе представлены детские удерживающие устройство-бустер. Бустер-сиденья рекомендуется к использованию школьникам.

Для чего нужны детские автомобильные кресла?

Здесь все очевидно: назначение детских автокресел – удерживать ребенка в безопасном положении в случае столкновения, экстремального торможения или резкого маневра. Ту же роль выполняют и «взрослые» ремни безопасности.

ВАЖНО: если даже посадить ребенка на заднее сиденье или держать его на руках, это не обеспечит достаточного уровня безопасности.

Принципиальная необходимость фиксации ребенка в автомобилях в специальном детском удерживающем устройстве или штатным ремнем безопасности, а не на руках взрослого пассажира (родителя), обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) со скорости в 50 км/час вес пассажира (ребенка) возрастает примерно в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. Так, если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или о ветровое стекло практически невозможно.

Кроме того, взрослый, держащий ребенка на руках, в этом случае может раздавить ребенка своим весом.