

Добрая Дорога детства

Всероссийская газета. Издаётся с 2000 года

Пусть наши дети будут живы, здоровы и счастливы!

№ 5
(383)

Март 2017

Четвёртая Глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН

www.unroadsafetyweek.org

Всероссийская семейная акция

Сохрани жизнь!

#СбавьСкорость



Save Lives

#SlowDown

ВЕДЬ ДОРОГА — СИМВОЛ ЖИЗНИ

С 8 по 14 мая в мире пройдёт Четвёртая Глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН. Основной её темой станет соблюдение скоростного режима и те действия, которые направлены на выбор разумной, безопасной скорости водителями транспорта.

«Добрая Дорога Детства» и «STOP-газета» вместе с Госавтоинспекцией МВД России, Представительством ВОЗ в России и Минобрнауки России присоединяются к мероприятиям Недели и начинают Всероссийскую семейную акцию «Сохрани жизнь! #СбавьСкорость».

Дорогие юные участники дорожного движения! Прежде всего мы обращаемся к вам! Каждый из вас может сделать очень многое для безопасности на дорогах, и в том числе — для того, чтобы водители соблюдали скоростной режим и выбирали разумную скорость.

На первый взгляд кажется, что мы ставим себе невыполнимую задачу. Но на самом деле это не так. Эта благородная миссия очень даже выполнима. Ведь зачастую там, где взрослый не услышит взрослого, он услышит ребёнка. Из уст ребёнка самые серьёзные слова зазвучат совсем по-другому, более убедительно. И вы доказали это своим активным участием во Всероссийской детской эстафете безопасности «Дорога — символ Жизни» и успехом этой акции.

Нынешняя акция является её продолжением и преемником. Именно поэтому на всех информационных материалах вы видите полюбившуюся многим ромашку.

А символом акции мы выбрали солнце — как самый главный символ жизни, тепла, любви и добра и потому, что **СОЛНЦЕ НИКУДА НЕ СПЕШИТ, НО НЕ ОПАЗДЫВАЕТ И ВСЕМ ДАРИТ ТЕПЛО.**

А в нашу акцию оно приходит своей частичкой — солнечным зайчиком Тёпкой.

Основные девизы акции

Сохрани жизнь! #СбавьСкорость

Жизнь дороже скорости

На дороге без спешки

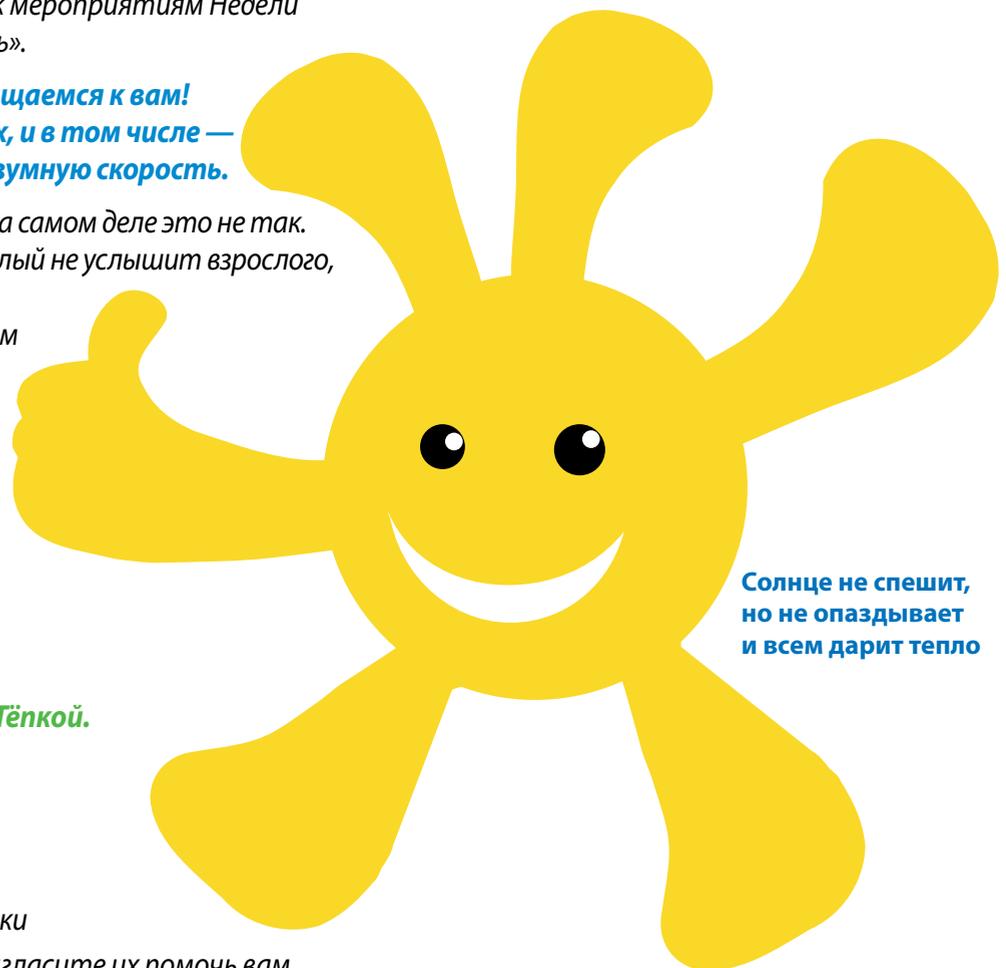
#SlowDown, #СбавьСкорость, #ЖизньДорожеСкорости, #НаДорогеБезСпешки

Расскажите взрослым, почему опасно превышать скорость на дороге. Пригласите их помочь вам в проведении акции, ведь неслучайно мы проводим её как СЕМЕЙНУЮ. А чтобы быть более убедительными, используйте материалы этого номера. Дополнительную информацию вы можете найти в «STOP-газете» № 3 за 2017 г.

Присоединяйтесь!

Давайте вместе сделаем наши дороги более безопасными!

#НаДорогеБезСпешки



Солнце не спешит, но не опаздывает и всем дарит тепло



STOP
газета



Сохрани жизнь!

СбавьСкорость



Save Lives

SlowDown

Недели безопасности ООН

Как известно, проблема безопасности дорожного движения актуальна не только для нашей страны, но и для всего мира. По этому случаю 26 октября 2005 года Генеральная Ассамблея Организации Объединённых Наций предложила региональным комиссиям ООН и Всемирной организации здравоохранения совместно организовать проведение Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН (UN Global Road Safety Week).

Это событие задумывалось как основа для осуществления мероприятий по повышению информированности людей (в первую очередь детей) в сфере безопасности дорожного движения. Основной задачей Недели стало стимулирование действий, направленных на снижение количества факторов риска, в число которых входят неиспользование мото- и велошлемов, ремней безопасности, детских удерживающих устройств, вождение автотранспорта в состоянии опьянения, несоблюдение скоростного режима, несоответствие установленным нормам дорожной инфраструктуры.

В этом году пройдёт уже Четвёртая Глобальная неделя безопасности в период с 8 по 14 мая. Основной её темой станет соблюдение скоростного режима и те действия, которые направлены на выбор водителями транспорта разумной и безопасной скорости.

Тема поистине важная и глубокая, ведь каждый второй водитель не соблюдает установленный скоростной режим, а каждая третья дорожная авария случается именно по этой причине.

Решение этой проблемы зависит от многих факторов: принятия нужных законов, обеспечения их соблюдения, создания безопасной дорожной инфраструктуры и безопасных транспортных средств. Но не менее важны усилия общества и действия каждого участника дорожного движения — ребёнка или взрослого — по созданию нетерпимого отношения к тем, кто превышает скорость. И здесь каждый из нас может внести свой вклад в общее дело сохранения жизни и здоровья людей на дорогах.

Какие факторы влияют на превышение скорости?

Существует множество причин, почему водители превышают скоростной режим.

ПЕРВОЕ: кажется очевидным, что чем выше скорость, тем быстрее приедешь к месту назначения. На самом деле «выигрыш» во времени скорее всего будет незначительным, всего несколько минут. Ведь по дороге едут и другие автомобили (с меньшей скоростью), и лихач будет постоянно «упираться» в них, что вынудит его резко тормозить, перестраиваться, обгонять и совершать другие опасные манёвры.

ВТОРОЕ: большинство водителей (по данным исследований, до 90%) уверены, что они управляют автомобилем хорошо, и «уж с ними-то ничего не случится», поэтому они позволяют себе ездить с превышением скорости. Но такая самоуверенность также опасна. Даже если водитель считает, что он — профи и ас, рядом в потоке может оказаться тот, чьи водительские навыки не так хороши. Спросите любого автогонщика, и он ответит, что **опасается** ездить по обычным дорогам, потому что на гоночной трассе он уверен в способностях каждого из соперников, а на обычной дороге за рулём соседнего автомобиля может оказаться кто угодно: лихач, который решит посостязаться в скорости, неопытный новичок, который только-только получил права, пожилой водитель, которому вдруг стало плохо...

ТРЕТЬЯ причина жажды скорости — это жажда адреналина. Помните ребят из серии фильмов «Форсаж», которые гоняют на сумасшедшей скорости? Среди нас есть такие же, только они не понимают, что в кино есть спецэффекты, но жизнь — это не кино, и здесь ошибка может стоить дорого. А жажду адреналина и свои амбиции гонщика можно удовлетворить на специальных трассах и картодромах. Благо трасс и соревнований (в том числе и для непрофессиональных гонщиков) в разных уголках нашей страны становится всё больше.

ЧЕТВЁРТАЯ (и, пожалуй, самая важная) причина — желание выделяться. Мировые компании создают более мощные, более быстрые автомобили, обладание которыми становится элементом престижа. И многим кажется, что главное — утопить педаль газа в пол. Вот только это «в пол» на обычной дороге может закончиться трагически.

Разумная скорость — скорость, сохраняющая жизнь

В лексиконе сотрудников Госавтоинспекции и специалистов в области безопасности дорожного движения есть такой термин — «безопасная скорость» или «скорость, соответствующая конкретным условиям движения». Он означает, что выбирать скорость надо разумно, учитывая множество факторов. Например, в условиях тумана, гололёда, сильного ливня опасно ехать со скоростью 90 км/час, даже если такая скорость разрешена на данном участке дороги. Стоя в «пробке», медленно двигаясь в плотном потоке, невозможно разогнаться до разрешённых в городе 60 км/час. Пытаясь спешить в таких ситуациях, мы рискуем жизнью.

Да, в жизни бывают случаи, когда счёт идёт буквально на минуты и даже секунды, но это больше применимо к экстремальным, из ряда вон выходящим ситуациям, таким как «скорая», спешащая доставить пострадавшего в больницу. (Пострадавшего где? В ДТП?) В большинстве же наших обычных, житейских ситуаций спешка на дороге опасна и может привести к беде. Не дождавись зелёного сигнала светофора на переходе, превысив скорость на трассе, каждый из нас рискует стать «клиентом» той самой «скорой», которая спешит доставить пострадавшего в больницу.

Призывая вас принять участие в нашей акции, мы призываем вас ответить на главный вопрос:

НУЖНО ЛИ НАПРАСНО РИСКОВАТЬ ЖИЗНЬЮ РАДИ СКОРОСТИ ИЛИ ЛУЧШЕ СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ, ЧТОБЫ СОХРАНИТЬ ЖИЗНЬ — СВОЮ И ДРУГИХ ЛЮДЕЙ?

Дорогие ребята! Задайте этот вопрос взрослым: родителям, бабушкам, дедушкам, старшим братьям и сёстрам, другим родственникам, старшим знакомым, педагогам, другим взрослым, которые водят автомобиль.

Давайте ответим на этот вопрос вместе.

Давайте будем благоразумными. Давайте выбирать разумную скорость!

Превышение скорости затрагивает всех участников дорожного движения

Когда мы говорим о соблюдении скоростного режима, то в первую очередь кажется, что эта тема касается только водителей. Это не так. В том или ином контексте она влияет на все категории участников дорожного движения.

Рядом с водителем в автомобиле находятся **пассажиры**. Водитель попадает в ДТП из-за того, что превысил скорость и не справился с управлением — вместе с ним в ДТП попадают его пассажиры. И получают травмы и даже гибнут в ситуациях, на которые они повлиять никак не могут.

Пешеходы, велосипедисты, водители мопедов и мотоциклов — самые незащищённые участники дорожного движения. При столкновении с автомобилем именно они получают самые тяжёлые травмы. Причём риск получить смертельную травму стремительно возрастает при увеличении скорости. Например, при наезде машины на пешехода на скорости 30 км/час в большинстве случаев пешеход останется жив, а при скорости машины 50 км/час в 80% случаев травмы будут смертельными.

Кроме того, на высокой скорости увеличивается риск ошибки водителя, риск того, что водитель может не справиться с управлением или не успеет среагировать на внезапно возникшую опасность.

Например, пешеход появляется перед автомобилем на расстоянии 13 метров. Если на скорости 30 км/час водитель успеет затормозить и избежать ДТП, то на скорости 50 км/час столкновение неизбежно, так как только за то время, пока водитель принимает решение, автомобиль успеет проехать 14 метров. Шансы на выживание при таком наезде у пешехода, как мы говорили выше, крайне малы.



Сохрани жизнь!

СбавьСкорость



Save Lives

SlowDown



Более низкая скорость — это безопасно

Все мы хотим прибыть к месту назначения безопасно. Снижая скорость, мы делаем наши дороги более безопасными для наших детей, семей и друзей.



Маленькие изменения — большой результат

Исследования показывают, что снижение средней скорости на 5% может снизить число смертельных случаев в дорожных авариях на 30%.



Решение проблемы превышения скорости

Снижение скорости и внедрение решений на основе доказательств помогает снизить количество дорожных аварий и спасти жизни.

Зачем снижать скорость?

Каждый день у нас есть веские причины, чтобы куда-то пойти или поехать. Мы покидаем наши дома и идём или едем на работу, в школу, отдыхать и развлекаться. Тем не менее безопасное возвращение домой так же важно, как дорога туда.

Снижая скорость, соблюдая скоростной режим, не превышая скорость, мы делаем дороги более безопасными для всех. Для детей, которые идут в школу, для пожилых людей, переходящих дорогу, для работников, которые едут к месту работы, и всех участников дорожного движения. Превышение скорости — это ключевой фактор риска. Чем выше скорость, тем выше риск ДТП и тяжёлых последствий аварии. Превышение скорости затрагивает не только водителей и пассажиров транспортных средств, но и других участников дорожного движения, таких как велосипедисты и пешеходы. Снижение скорости повышает безопасность.

Как снижение скорости помогает повысить безопасность?

Позволяет избежать столкновения

Снижая скорость, вы снижаете риск попасть в ДТП. Чем ниже скорость, чем меньше дистанция реакции (расстояние, которое проезжает автомобиль за то время, пока водитель заметит опасность и начнёт тормозить). Также чем ниже скорость, тем короче тормозной путь (расстояние, которое автомобиль проедет до полной остановки).

Более низкая скорость снижает риск попадания в ДТП по следующим причинам

- Более вероятно, что водитель сумеет сохранить контроль над автомобилем.
- Более вероятно, что водитель вовремя заметит приближающуюся опасность.
- Расстояние, проезжаемое транспортным средством за время, пока водитель реагирует на небезопасную ситуацию впереди на дороге, короче.
- Тормозной путь автомобиля после

того, как водитель среагировал на ситуацию и затормозил, будет короче.

Ниже скорость — меньше повреждений

Чем ниже скорость, тем ниже кинетическая энергия автомобиля и всех находящихся в нём. Поэтому при столкновении с другим автомобилем или неподвижным препятствием выделяется меньше энергии. Часть этой энергии гасится объектами, вовлечёнными в столкновение, а часть — будет поглощена телом человека. Тело человека не может поглотить всю выделенную энергию без серьёзных повреждений. Чем меньше скорость, тем меньше повреждений.

Защищает уязвимых участников дорожного движения

Когда вы снижаете скорость, другие участники дорожного движения могут более верно оценить скорость приближающегося транспорта, что особенно важно для пеше-

ходов, которые собираются переходить дорогу. Важную роль также играют масса автомобиля и уязвимость участников дорожного движения, вовлечённых в ДТП. При столкновениях лёгкого и тяжёлого транспортных средств находящиеся в более лёгком автомобиле, как правило, получают более серьёзные травмы. При наезде автомобиля на пешехода, велосипедиста или водителя мопеда именно более тяжёлые травмы получают менее защищённые участники дорожного движения.

Недавнее исследование шансов пешеходов уцелеть в ДТП показало, что взрослый пешеход имеет 20-процентный риск погибнуть при наезде на него на скорости 60 км/час. А при низкой скорости (ниже 30 км/час) пешеходы имеют наименьший шанс погибнуть в таком столкновении.

**Это ещё один повод
снизить скорость!**