



Как принять участие в акции «Сохрани жизнь! #СбавьСкорость?»

Организуй проведение акции в своей школе, микрорайоне, населённом пункте.

Цель этих мероприятий — побудить участников дорожного движения задуматься о важности выбора адекватной скорости (скорости, сохраняющей жизнь). Ты можешь провести их со своими друзьями, одноклассниками, родителями, всеми, кто неравнодушен к проблеме безопасности на дорогах. Попроси взрослых помочь тебе в подготовке. Более подробно советы по организации мероприятий смотри в № 15 за 2016 год и на сайте «Доброй Дороги Детства»:

<http://www.dddgazeta.ru/roadlife/advice/> <http://www.dddgazeta.ru/roadlife/psychology/>

Мы предлагаем тебе несколько вариантов проведения акции.

Дорога — символ Жизни
dddgazeta.ru

Всероссийская семейная акция

В рамках Четвёртой Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН
www.unroadsafetyweek.org

Сохрани жизнь!
#СбавьСкорость

Save Lives
#SlowDown

Фото с плакатом

- ✓ **СКАЧАЙ** с сайта dddgazeta.ru заготовку с плакатом или возьми её в этом номере газеты.
- ✓ **НАПИШИ** на ней свой ответ на вопрос, почему нужно выбирать разумную скорость движения.
- ✓ **СФОТОГРАФИРУЙСЯ** с плакатом вместе с родителями.
- ✓ **ЗАГРУЗИ** фотографию на сайт «Доброй Дороги Детства» или в соцсети с хэштегами **#СбавьСкорость**, **#НаДорогеБезСпешки**, **#ЖизньДорожеСкорости**, **#SlowDown**, **#ДобраяДорогаДетства**, **#СтопГазета**, **#НеделяБезопасностиООН**
- ✓ **РАСКАЖИ** об акции друзьям и знакомым.

Дорога — символ Жизни
dddgazeta.ru

Всероссийская семейная акция

В рамках Четвёртой Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН
www.unroadsafetyweek.org

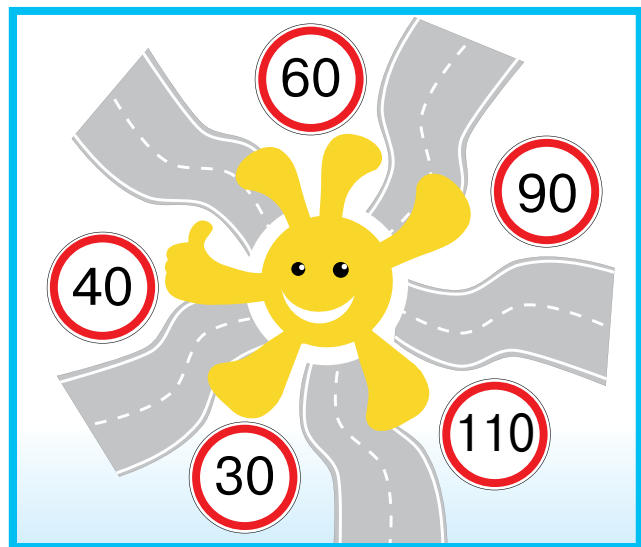
Сегодня учат дети!

Солнце не спешит, но не опаздывает и всем дарит тепло

#НаДорогеБезСпешки

Сохрани жизнь!
#СбавьСкорость

Save Lives
#SlowDown



Интерактив «Дорога жизни, любви и добра»

Эту акцию можно провести в школе, детском саду, Дворце творчества, а также в других местах, где много детей, — в детских клубах, в театрах и кинотеатрах перед детскими сеансами и т.п.

✓ **СКАЧАЙ** с сайта dddgazeta.ru заготовку для стенда с солнцем и заготовки для надписей в виде дороги, на которых участники акции будут писать свои пожелания. Основу для стенда желательно наклеить на плотный картон, можно также использовать пробковую доску, накатку на пенокартон и т.п. Заготовок для надписей должно быть достаточное количество, чтобы их хватило всем участникам акции.

✓ **ПОПРОСИ** участников акции (детей) написать на этих заготовках свои аргументы, пожелания взрослым, почему они не должны превышать скорость.

✓ **ПРИКРЕПИ** их ответы на основу с солнцем. В древности говорили, что все дороги ведут в Рим. Сейчас мы говорим, что все дороги ведут к Солнцу, которое является символом жизни, безопасности и разумного выбора скорости.

✓ **СДЕЛАЙ** фото- или видеоотчёт о проведённом мероприятии и пришли его на сайт «Доброй Дороги Детства».

✓ **ЗАГРУЗИ** фотографии о проведении акции в соцсети с хэштегами **#СбавьСкорость**, **#НаДорогеБезСпешки**, **#ЖизньДорожеСкорости**, **#SlowDown**, **#ДобраяДорогаДетства**, **#СтопГазета**, **#НеделяБезопасностиООН**.

✓ **РАСКАЖИ** об акции друзьям и знакомым.

Интерактив «Весы»

Эту акцию лучше всего проводить в местах, куда приходят семьями, — в парках, скверах, развлекательных центрах и других местах отдыха.

✓ **СКАЧАЙ** с сайта dddgazeta.ru заготовку с весами и заготовки символов акции — жёлтых или серых монеток. Основу для весов желательно наклеить на плотный картон, можно также использовать пробковую доску, накатку на пенокартон и т.п. Символов акции должно быть достаточное количество, чтобы их хватило всем участникам акции.

✓ **ПОПРОСИ** участников акции ответить на два вопроса: «Что принесёт выбор разумной скорости?» и «Какую цену, возможно, придётся заплатить за неоправданный риск?» Написав свои аргументы на соответствующем символе (жёлтой или серой монетке), они должны прикрепить его на нужную чашу. (Можно использовать стикеры разных цветов.)

ВАЖНО! Аргументы должны быть убедительными.

✓ **СДЕЛАЙ** фото- или видеоотчёт о проведённом мероприятии и пришли его на сайт «Доброй Дороги Детства».

✓ **ЗАГРУЗИ** фотографии со своего мероприятия в соцсети с хэштегами **#СбавьСкорость**, **#НаДорогеБезСпешки**, **#ЖизньДорожеСкорости**, **#SlowDown**, **#ДобраяДорогаДетства**, **#СтопГазета**, **#НеделяБезопасностиООН**.

✓ **РАСКАЖИ** об акции друзьям и знакомым.

ВАЖНО, чтобы о мероприятиях Недели узнали как можно больше людей. Приглашайте на мероприятия представителей власти, депутатов, известных в вашем населённом пункте людей. Обязательно пригласите на ваши мероприятия средства массовой информации, расскажите о них в соцсетях, делитесь с друзьями. Обратите внимание, что интерактив «Дорога жизни, любви и добра» ориентирован в большей степени на детей (именно дети пишут свои обращения ко взрослым с просьбой соблюдать скоростной режим), в то время как интерактив «Весы» в большей степени адресован взрослым (в первую очередь водителям). Но это не означает, что взрослые не могут принять участие в первом интерактиве, а дети — во втором.

Интерактив «Весы» можно провести и во втором варианте: на одной чаше — ответы на вопрос: «Почему я выбираю разумную скорость», а на второй: «Почему я нарушаю?». Но ведущим в этом случае должен быть человек, способный тут же объяснить нарушителю, насколько опасны нарушения скоростного режима. Данный интерактив, по сути, является полноценным социологическим опросом. Вместе с психологами и социологами проанализируйте его результаты и используйте их в планировании будущих социальных кампаний в вашем городе или регионе. Присылайте эти аналитические статьи в редакцию «STOP-газеты» и «Доброй Дороги Детства». Мы передадим их во Всемирную организацию здравоохранения, а самые интересные опубликуем на наших страницах и сайтах www.stopgazeta.ru и dddgazeta.ru.

Ребята, взрослые и все-все-все! Внимание!

Редакция газеты «Добрая Дорога Детства» объявляет новый конкурс!

В рамках семейной акции «Сохрани жизнь! #СбавьСкорость» мы объявляем конкурс видеороликов и слоганов, в которых каждый ребёнок может попытаться убедить своих мам, пап, братьев, сестёр и всех, кто за рулём, соблюдать скоростной режим и выбирать разумную скорость.

Конкурс проводится в двух номинациях:

- » **Видеоролик**
- » **Слоган**

Идеи видеороликов могут быть самыми необычными, а слова — самыми смелыми. Важно одно — обезопасить наши дороги от лихачей и гонщиков.

Смонтированные видео выкладывайте на странички сайтов Youtube, Mail.ru, Vimeo, VK и присылайте ссылки на сайт «Доброй Дороги Детства» в раздел акции «Сохрани жизнь! #СбавьСкорость».

Мы ждём ваших идей и сюжетов, которые смогут привлечь внимание и заставить задуматься водителей о том, что они несут ответственность уже не только за свою жизнь, но и за жизнь своих пассажиров и других участников дорожного движения.

Жюри будет оценивать вашу креативность и убедительность. Авторы лучших роликов и слоганов получат дипломы. А сами ролики будут рекомендованы для использования в будущих социальных кампаниях, посвящённых дорожной безопасности.

Ждём ваших откликов!

Лучшие фрагменты фото- и видеоотчётов войдут в фильм, который мы смонтируем по итогам акции. Этот фильм мы передадим в ООН и Всемирную организацию здравоохранения.



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О СКОРОСТИ (И НАКАЗАНИЯХ ЗА ЕЁ ПРЕВЫШЕНИЕ)



Как ведётся борьба с нарушителями скоростного режима?

Борьба с нарушителями скоростного режима началась почти одновременно с созданием первых самодвижущихся повозок. Самое первое ограничение скорости было принято в Англии в 1865 году. Оно действовало для всех самодвижущихся повозок, включая автомобили. Согласно ему, в городской черте устройства могли двигаться не быстрее 3 км/час, за городом — 6 км/час. Экипаж машины должен был состоять из трёх человек, из которых один был обязан идти в 50 метрах впереди неё с красным флагом (или красным фонарём ночью). Лишь спустя 31 год эти ограничения были существенно смягчены.

Первым в мире нарушителем скоростного режима, чьё имя сохранила для нас история, стал лондонец Уолтер Арнольд в 1886 году. Он разогнался до 12,9 км/час. «Гонцику» пришлось заплатить штраф в 1 шиллинг. А в 1889 году был зафиксирован первый арест за это нарушение. Некий нью-йоркский таксист «лихачил» на скорости 19 км/час, за что и был арестован местным офицером полиции.

Сегодня в разных странах нарушителей скоростного режима наказывают по-разному. Самое распространённое наказание за превышение скорости, в том числе и в России, — это штраф. Если водитель очень сильно превысил скорость или был пойман на этом нарушении не в первый раз, то он может лишиться водительского удостоверения, которое даёт ему право управлять автомобилем. Этого наказания водители-лихачи боятся больше всего. В Китае, Германии и ещё ряде стран за каждое нарушение начисляются штрафные баллы. Такая практика раньше существовала и в нашей стране (спросите у родителей, а лучше — у бабушек и дедушек, что такое «дырки» в правах). А в Объединённых Арабских Эмиратах у лихача могут конфисковать автомобиль.

В нашей стране наказания за нарушение Правил дорожного движения, в том числе и за превышение скорости, определяют Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ).

Лихачи на дорогах, особенно те, кто на запрещённой скорости петляет между рядами, создают опасность для жизни и здоровья людей. Чтобы пресечь их действия, скорость движения автомобилей контролируется комплексами фотовидеофиксации. Каждый из вас наверняка видел расположенные над дорогами видеодомы этих комплексов, созданных российскими учёными и инженерами.

Вы, конечно, знаете, что скорость характеризуется расстоянием, пройденным за определённое время. Но измерить скорость движения автомобиля можно по-разному: с помощью радара или видеодомы. А можно рассчитать её, зная время, за которое автомобиль проедет заранее известное расстояние.

Обо всех этих способах измерения скорости движения автомобиля мы вам расскажем в ближайшем номере газеты.

Эти факты ты можешь использовать при подготовке своих мероприятий, в беседах с родителями и сверстниками.

Все вы знаете, что автомобиль нельзя остановить мгновенно. Какое-то время он будет двигаться по инерции, постепенно замедляясь. Чем выше начальная скорость, тем больше времени требуется на торможение, тем большее расстояние проедет автомобиль до полной остановки. Тем больше его тормозной путь. Он обозначен на этой схеме темно-зелёным цветом.

Однако и водитель не начинает тормозить сразу в тот же момент, едва увидит перед собой препятствие на дороге. Человеку требуется время, чтобы среагировать на экстренную ситуацию (оценить степень её опасности и принять решение, как именно действовать: тормозить, попытаться объехать препятствие и т.п.) и перенести ногу на педаль тормоза.

Это время называется временем реакции. По данным различных исследований, это время в среднем равно одной секунде. На этом графике расстояние, которое проезжает за это время автомобиль, показано светло-зелёным цветом.

Вместе с тем есть исследование, в котором утверждается, что в большинстве случаев время реакции составляет от полутора до четырёх (!) секунд. Это означает, что автомобиль проедет в несколько раз большее расстояние, чем показанный на рисунке светло-зелёный участок, прежде чем водитель начнёт тормозить.

Исследования показывают, что даже небольшое (на 10–15 км/час выше разрешённого лимита) превышение скорости опасно и вносит огромный вклад в возникновение серьёзных дорожно-транспортных происшествий, сравнимый с ездой на экстремально высоких скоростях. Это происходит потому, что небольшие превышения скорости происходят очень часто, и водители, как правило, недооценивают их опасность.

В Бельгии небольшая скорость является национальной традицией. Бельгийцы в шутку говорят, что въезжая в их страну на большой скорости, самое главное — это успеть затормозить. Иначе страну можно просто проскочить.

Самый быстрый транспорт в Париже — это обычный автобус. Это стало возможным благодаря развитой системе выделенных полос для общественного транспорта, заезжать на которые остальным водителям запрещено под угрозой солидного штрафа.

Вот что говорит об этом статья 12.9 КоАП РФ.

Часть 2. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час — влечёт наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Часть 3. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40, но не более 60 километров в час — влечёт наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Часть 4. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60, но не более 80 километров в час — влечёт наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырёх до шести месяцев.

Часть 5. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 80 километров в час — влечёт наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок шесть месяцев.

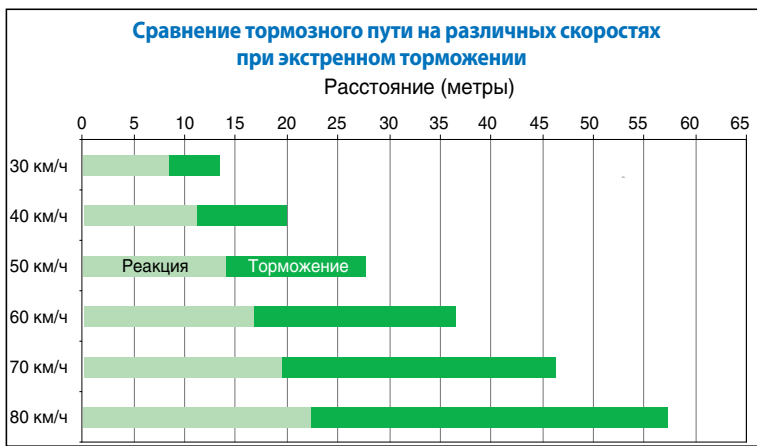
Часть 6. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, — влечёт наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей.

Часть 7. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частями 4 и 5 настоящей статьи, — влечёт лишение права управления транспортными средствами на срок один год, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, — наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

Чтобы было понятнее, представим эту информацию в виде таблицы.

Величина превышения скорости	Наказание за нарушение		
	Совершённое в первый раз	Совершённое повторно в течение года	Если нарушение зафиксировано средствами автоматической фотовидеофиксации
До 20 км/час	(не фиксируется)	(не фиксируется)	(не фиксируется)
От 20 до 40 км/час	Штраф 500 рублей	Штраф 500 рублей	Штраф 500 рублей
От 40 до 60 км/час	Штраф 1000–1500 рублей	Штраф 2000–2500 рублей	Штраф 1000 рублей (повторно: штраф 2000 рублей)
От 60 до 80 км/час	Штраф 2000–2500 рублей или лишение права управления на срок от 4 до 6 месяцев	Лишение права управления на 1 год	Штраф 2500 рублей (повторно: штраф 5000 рублей)
Более 80 км/час	Штраф 5000 рублей или лишение права управления на срок 6 месяцев	Лишение права управления на 1 год	Штраф 5000 рублей (повторно: штраф 5000 рублей)

Из этой таблицы видно, что чем больше превышение скорости, тем суровее наказание. Например, если водитель проехал со скоростью 82 км/час там, где разрешено ехать не быстрее 60 км/час, то он заплатит штраф 500 рублей (так как он превысил скорость на 22 км/час), но если на этом участке дороги стоит ограничение скорости 40 км/час, штраф составит 1000–1500 рублей (так как его превышение будет уже 42 км/час).

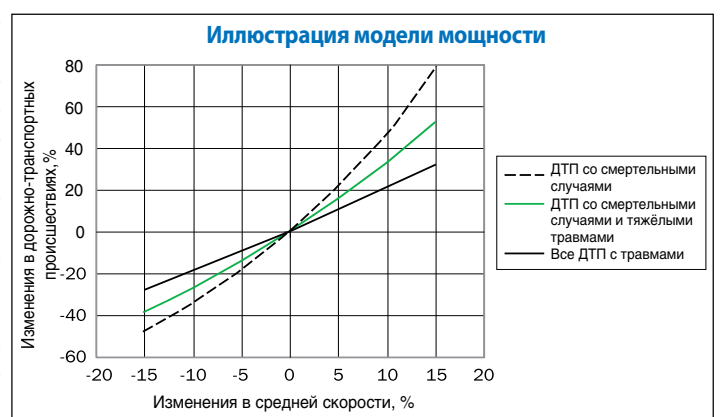


В Финляндии, Швейцарии и ещё некоторых странах нет строго фиксированных штрафов за превышение скорости, его величина пропорциональна доходу нарушителя. Если нарушителем оказывается очень богатый человек, то нередки случаи, когда размер штрафа составляет несколько десятков, а то и сотен тысяч евро. Так, например, штраф в 170 тысяч евро получил водитель, годовой доход которого составил порядка 7 миллионов евро. А рекордный штраф за превышение скорости — один миллион долларов — был выписан в Швейцарии в 2010 году 37-летнему подданному Швеции, который разогнал свой автомобиль почти до 300 км/час. Примечательно, что личность нарушителя установили не сразу, поскольку радар, настроенный на фиксацию нарушений на скорости не выше 200 км/час, поначалу не зарегистрировал «рекорд» шведа. Тем не менее ошибка была исправлена и нарушитель понёс заслуженное наказание.

В американском штате Калифорния тех, кто превышает скорость, зачастую вместо штрафа или тюремного заключения приговаривают к экскурсиям в морг, где находятся тела жертв ДТП.

Модель мощности — это взаимосвязь между изменением средней скорости и количеством ДТП с погибшими и пострадавшими в них людьми. Эта взаимосвязь является следствием законов физики и особенностей психики человека. С одной стороны, при более высоких скоростях сила удара выше. С другой — на более высокой скорости у участников дорожного движения меньше возможность предпринять правильные (обеспечивающие безопасность) действия. Так, на высокой скорости больше вероятность потерять контроль над автомобилем, не справиться с управлением.

Этот график показывает, что, например, снижение средней скорости всего на 5 км/час позволит снизить количество аварий со смертельным исходом сразу на 20%.





Образцы атрибутов акции

Эти атрибуты, а также плакаты со страниц 2–5 можно скачать на сайте www.dddgazeta.ru



НАПЕРЕГОНКИ СО ВРЕМЕНЕМ

Картинка из жизни. Утро. Семья собирается: взрослые — на работу, дети — в школу. Все торопятся, чтобы не опоздать.

«Быстрее!» — думает папа, обжигаясь горячим кофе.

— Одевайся быстрее, — торопит мама сына. — Опоздаешь на урок.

Быстрее — вприпрыжку по лестнице, чуть не сбив с ног пожилую соседку...

Быстрее — выпрыгнуть в последний момент в отходящий от остановки автобус.

Быстрее — перебежать «зебру» на мигающей зелёной...

Быстрее — «нырнуть» под стрелку, пока не загорелся красный. Стрелка погасла долю секунды назад, но ведь Правила дорожного движения разрешают водителям завершать манёвр при жёлтом сигнале светофора...

Быстрее, быстрее, быстрее... Знакомо?

Да, в современной жизни — немало ситуаций, когда важно действовать быстро, успеть вовремя, а ещё лучше — раньше, чем вовремя.

В этом выпуске «Советов от РСА» мы снова хотим обратиться к взрослым. Дети очень тонко чувствуют и копируют поведение старших, прежде всего родителей. Приучая ребёнка торопиться в бытовых ситуациях, вы показываете ему, что спешить — это нормально.

Переноса привычку спешить на ситуации дорожного движения, вы закладываете в его сознание куда более опасную установку. Ведь спешка на дороге недопустима в любой ситуации, так как в спешке можно не заметить опасность, что может привести к беде.

Выход простой. Спланировать время так, чтобы никуда не спешить. Проснуться на 10 минут раньше, чтобы не обжигаться кофе и спокойно одеться.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Выйти из дома с запасом по времени, чтобы не бежать вприпрыжку по лестнице, не выпрыгивать в отходящий от остановки автобус и спокойно дождаться следующего зелёного сигнала вместо того, чтобы перебежать «зебру» или «нырять» под стрелку на жёлтый. Эти 10 минут, возможно, спасут жизнь вам и вашим детям.

Дорога — символ Жизни dddgazeta.ru

Всероссийская семейная акция

В рамках Четвёртой Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН www.unroadsafetyweek.org

Сохрани жизнь!

СбавьСкорость Save Lives # SlowDown

Солнце не спешит, но не опаздывает и всем дарит тепло

Дети хотят, чтобы дороги были безопасными

Станьте участником акции прямо сейчас!

Напишите на символической дороге, почему водители не должны превышать скорость за рулём.

Давайте услышим наших детей!

#НаДорогеБезСпешки

Дорога — символ Жизни dddgazeta.ru

Всероссийская семейная акция

В рамках Четвёртой Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН www.unroadsafetyweek.org

Сохрани жизнь!

СбавьСкорость Save Lives # SlowDown

Станьте участником акции прямо сейчас!

Разумная скорость **Риск**

Ответьте на вопросы:

Что принесёт выбор разумной скорости? Какую цену, возможно, придётся заплатить за неоправданный риск?

Убедительные аргументы помогут сохранить жизни!

#НаДорогеБезСпешки



Редакция «STOP-газеты» и газеты «Добрая Дорога Детства» благодарит за активное участие в разработке Всероссийской семейной акции «Сохрани жизнь! #СбавьСкорость» Е.Д. Юрасову (Представительство ВОЗ в России); Департамент государственной политики в сфере защиты прав детей (Минобрнауки России); М.Г. Белугина, С.В. Хранцкевича, О.В. Позднякову (ГУОБДД МВД России); М.В. Шиляеву (УГИБДД УМВД России по Кировской области); Е.А. Чеченеву (УГИБДД УМВД России по Белгородской области); А.И. Борисову (УГИБДД УМВД России по Тюменской области); В.В. Парахина (УГИБДД УМВД России по Липецкой области); Т.В. Окань (Романовская школа г. Москвы); С.Э. Селиверстова, Л.В. Лащенову, М.А. Лейбову, М.А. Атоян, А.М. Алексеева (редакция).

Главный редактор «STOP-газеты» и газеты «Добрая Дорога Детства» Т.А. Алексеева

«Добрая Дорога Детства» («ДДД») Всероссийская газета № 5 (383), Март 2017 Учредитель ООО «Стоп-газета — безопасность на дорогах» Свидетельство о регистрации Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций ПИ № 77-5401

Издатель: ООО «Стоп-газета — безопасность на дорогах» Главный редактор Т. Алексеева Ответственный секретарь: Л. Лащенова Набор: М. Атоян Корректур: Т. Козлова Верстка и дизайн: Л. Волохова

Адрес редакции: 125009, Москва, Страстной б-р, д. 6, стр. 2, оф. 5, «Стоп-газета» Телефон (495) 650-51-26, факс (495) 650-41-07 www.dddgazeta.ru e-mail: stopgazeta.bdd@gmail.com, stopgazeta@pressa.mtl.ru Файлы с фотографиями должны быть размером не меньше 1500 пикселей по длинной стороне в формате JPEG. Фото присылать только отдельными файлами. Все фотографии должны быть подписаны с указанием региона.

В выпуске использованы материалы, подготовленные корреспондентами «ДДД», предоставленные образовательными организациями РФ и подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам Российской Федерации. Все права на материалы, опубликованные в «ДДД», принадлежат ООО «Стоп-газета». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка обязательна. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются.

Продолжается подписка на I полугодие 2017 г. НАШИ ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ В «КАТАЛОГЕ РОССИЙСКОЙ ПРЕССЫ»: «STOP-газета» — 11440 «Добрая Дорога Детства» — 11450

Подписаться на «Добрую Дорогу Детства» МОЖНО В ЛЮБОМ ОТДЕЛЕНИИ СВЯЗИ или **ОНЛАЙН!**

НАШИ ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ:

11450

В КАТАЛОГЕ РОССИЙСКОЙ ПРЕССЫ и онлайн-подписка на сайте WWW.VIPISHI.RU

П3786

В КАТАЛОГЕ электронного агентства «Почты России» онлайн-подписка на сайте WWW.POCHTA.RU

Подписные издания

Официальный каталог Почты России

Первое полугодие 2017