

Начальникам территориальных
органов МВД России на районном
уровне Свердловской области
(по списку)

Руководителям органов местного
самоуправления, осуществляющих
управление в сфере образования

Руководителям государственных
образовательных организаций,
подведомственных Министерству
образования и молодежной
политики Свердловской области

Г
О проведении профилактического
мероприятия «Внимание-дети!»

На территории Свердловской области за четыре месяца 2022 года зарегистрировано 75 дорожно-транспортных происшествий¹ с участием несовершеннолетних, в результате которых 88 детей получили травмы различной степени тяжести и 6 погибли.

Ежегодно количество ДТП с участием несовершеннолетних увеличивается в весенне-летний период, когда основная масса детей проводит досуг на улицах без сопровождения взрослых.

Принимая во внимание тяжесть последствий от ДТП с участием детей, для обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья детей в преддверии и в период летних школьных каникул, а также в рамках проведения летнего этапа акции «Безопасность детства», утвержденной Постановлением Правительства Свердловской области «О ежегодной областной межведомственной комплексной профилактической операции «Подросток» от 03.05.2018 №234-ПП, -

НЕОБХОДИМО:

1. В период с 23 мая по 30 июня 2022 г., провести на территории Свердловской области профилактическое мероприятие² «Внимание-дети!».

2. В соответствии с пунктом 27 комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма несовершеннолетних в Свердловской области на 2022 год рекомендуем

¹ Далее – «ДТП»

² Далее – «ПМ»

ТИПОВОЙ ПЛАН

совместных действий территориальных органов МВД России на районном уровне Свердловской области, органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, и государственных общеобразовательных организаций, подведомственных Министерству образования и молодежной политики Свердловской области

N п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения	Ответственные исполнители
1.	<p>Подготовить и провести совместное рабочее совещание, в рамках которого:</p> <p>рассмотреть ситуацию с детским дорожно-транспортным травматизмом (далее-ДДТТ), сложившуюся на территории района (города), перечень мер предпринимаемых органами образования и органами внутренних дел (далее –ОВД) по теме совещания;</p> <p>определить перечень мер и зоны ответственности в рамках предстоящего ПМ с закреплением сотрудников ОВД и органов образования.</p>	до 20 мая	<p>УГИБДД ГУ МВД Росси по Свердловской области (далее – УГИБДД), УОДУУПиПДН ГУ МВД России по Свердловской области (далее – УОДУУПиПДН), органы местного самоуправления, осуществляющие управление в сфере образования (далее – ОМС), руководители государственных общеобразовательны х организаций, подведомственных Министерству образования и молодежной политики Свердловской области (далее –ОО), Уполномоченный по правам ребенка в Свердловской области (далее – УПР)</p>
2.	<p>Проверить актуальность информации, размещенной в уголках дорожной безопасности образовательных организаций района (города). Актуальные листовки и памятки доступны по ссылке https://disk.yandex.ru/d/uH51f0T8t9VTIg.</p>	до 25 мая	УГИБДД, ОМС, ОО
3.	<p>Разместить в районных (городских) СМИ информацию по теме профилактики ДДТТ.</p>	до 25 мая	УГИБДД, ОМС, ОО

N п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения	Ответственные исполнители
4.	Провести специальные проверки состояния улично-дорожной сети по маршрутам организованных перевозок детей, вблизи мест массового отдыха и пребывания детей (загородные оздоровительные лагеря, образовательные организации, парки, скверы, торговые центры, спортивные организации, дома культуры) на предмет наличия несанкционированных и опасных переходов проезжей части, часто используемых населением. Принять меры по их устранению.	постоянно	УГИБДД, ОМС, ОО
5.	Организовать профилактические мероприятия в местах массового нахождения граждан (парки, скверы, торговые центры, центральные улицы), в жилых зонах и дворовых территориях, в местах продажи и проката вело и мототранспорта, в организациях, осуществляющих деятельность, в сфере отдыха и оздоровления детей в летний период, в автогородках (стационарных и мобильных) и на детских транспортных площадках, в сельской местности, садовых товариществах, коттеджных и дачных поселках, а также с использованием возможностей сети Интернет, по информированию участников дорожного движения о необходимости неукоснительного соблюдения ПДД, в особенности при переходе проезжей части дороги и управлении авто, мото и велотранспортом, средствами индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса и т.п.), популяризации световозвращающих элементов (беседы, проведение акций, флеш-мобов «Засветись», «Стань заметней», «Чем ярче – тем безопаснее!»).	23 мая – 30 июня	УГИБДД, УОДУУПиПДН, ОМС, ОО, УПР
6.	Подготовить и провести информационно-пропагандистские мероприятия: выступления отрядов юных инспекторов движения ³ перед учащимися образовательных организаций, воспитанниками дошкольных образовательных учреждений и летних оздоровительных лагерей; «Родительский патруль», с выходом родительских активов по маршруту следования детей «дом-школа-дом», а также в утренние часы в местах посадки или высадки детей-пассажиров вблизи образовательных организаций, с целью проведения профилактической работы среди учащихся и их законных представителей; «Безопасный двор», в рамках которого еженедельно проводить в жилых зонах, дворовых, частных территориях, парках, скверах, сельских территориях, садовых товариществах, коттеджных поселках просветительские мероприятия с несовершеннолетними участниками дорожного движения и их законными представителями, направленные на исключение фактов появления детей в возрасте до 7 лет на дорогах без сопровождения	23 мая – 30 июня	УГИБДД, УОДУУПиПДН, ОМС, ОО, УПР

³ Далее – «ЮИД»

N п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения	Ответственные исполнители
	<p>родителей (законных представителей), формирование навыков безопасного поведения в дорожной среде; социальную акцию «#ПДДнаАсфальте», в рамках которой еженедельно с привлечением волонтеров, отрядов ЮИД в населенных пунктах вблизи пешеходных переходов и перекрестков наносить надписи на асфальте, призывающие к соблюдению правил безопасного поведения на дорогах (Методические рекомендации и примерный сценарий акции изложены в Приложении №3); социальную акцию «Письмо водителю», направленную на повышение культуры поведения участников дорожного движения, привлечение внимания общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, в соответствии с методическими рекомендациями (Приложение №4); в пунктах временного размещения граждан, пребывающих с территории Донецкой и Луганской Народных Республик, Украины, просветительские занятия для детей и их родителей, направленные на их безопасное участие в дорожном движении.</p>		
7.	<p>Организовать совместный выход личного состава ОВД в общеобразовательные организации и летние оздоровительные лагеря для проведения с детьми и их родителями бесед о безопасном поведении на дорогах, практических занятий на учебно-тренировочных перекрестках по правилам безопасного поведения на дорогах, разъяснением ответственности за нарушение ПДД несовершеннолетними, с трансляцией видеороликов соответствующей тематики. Примерный текст бесед в Приложении №5.</p>	23 мая – 30 июня	УГИБДД, УОДУУПиПДН, ОМС, ОО, УПР
8.	<p>Организовать и провести рейды по профилактике нарушений правил перевозки детей.</p>	23 мая – 30 июня	УГИБДД
9.	<p>Организовать еженедельное проведение рейдовых мероприятий, в т.ч. в сельских территориях, садовых товариществах, дачных поселках и т.п., в целях выявления подростков, управляющих различными видами техники, передвигающихся по проезжей части с нарушением ПДД. По выявленным фактам устанавливать причины и условия совершения правонарушения: принадлежность транспортного средства, обстоятельства передачи права управления несовершеннолетнему, нарушителя доставлять в ближайший отдел ОВД для проведения с ним и его законными представителями профилактической работы сотрудниками ПДН, постановки на профилактический учет и составления административного материала по ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ. В отношении граждан, передавших управление транспортным средством лицу, не имеющему права управления (несовершеннолетнему), составлять административные материалы по ст. 12.7 КоАП РФ.</p>	23 мая – 30 июня	УГИБДД, УОДУУПиПДН

N п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения	Ответственные исполнители
	О выявленных фактах информировать органы образования.		
10.	Провести рабочие встречи с представителями служб кикшеринга (проката электросамокатов), в ходе которых разобрать условия предоставления права эксплуатации электросамокатов, скоростные и возрастные ограничения, разъяснить требования законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения для лиц, управляющих данными устройствами и виды ответственности.	до 1 июня	УГИБДД
11.	Организовать освещение проводимых мероприятий в СМИ. В работе учесть следующие этапы: - доведение до населения целей и задач ПМ; - доведение до населения результатов рейдов и акций, проводимых в рамках ПМ; - доведение до населения итогов ПМ, результатов работы подразделений полиции, состояние аварийности в районе.	постоянно	УГИБДД, ОМС, ОО, УПР
12.	В целях повышения эффективности профилактики ДТП, при несении службы на патрульном автотранспорте, в зоне пешеходных переходов и перекрестках, в случаях, когда имеются предпосылки к нарушениям Правил дорожного движения Российской Федерации пешеходами и велосипедистами, обеспечить привлечение внимания участников дорожного движения к соблюдению ими требований ПДД, посредством специальных громкоговорящих установок.	постоянно	УГИБДД
13.	Продолжить обследование образовательных организаций на предмет обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах.	постоянно	УГИБДД, ОМС, ОО

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о проведении в _____ районе/городском округе/муниципальном образовании

профилактического мероприятия «Внимание – дети!»
с 23 мая по 30 июня 2022 года.

Мероприятия		Кол-во
Вышло материалов в СМИ по ДДТТ:	в печати	
	на радио	
	на телевидении	
	в интернет-изданиях	
Проведено мероприятий со СМИ по ДДТТ:	выступлений руководителей ГИБДД	
	совместных акций, рейдов, конкурсов и т.д.	
Проведено совещаний, занятий, бесед, инструктажей, мероприятий по БДД:	совместных рабочих совещаний с представителями органов образования	
	бесед/мероприятий/ занятий на учебно-тренировочных перекрестках в школах/выступлений отрядов ЮИД	/ / /
	бесед/мероприятий в летних оздоровительных лагерях	/
	всего мероприятий в местах массового нахождения граждан	
	мероприятий в местах продажи и проката вело и мототранспорта	
	мероприятий в автогородках и на детских транспортных площадках	
	мероприятий в сельской местности, садовых товариществах, коттеджных и дачных поселках	
	мероприятий «Родительский патруль» / всего патрулей	/
	мероприятий «Безопасный двор»	
	социальных акций «#ПДДнаАсфальте»/всего нанесено надписей	/

	родительских собраний с сотрудниками ГИБДД / ПДН	/
	мероприятий в пунктах временного размещения граждан, пребывающих с территории Донецкой и Луганской Народных Республик, Украины	
	рабочих встреч с представителями служб кикшеринга	
Проведено рейдовых мероприятий по профилактике нарушений правил перевозки детей/выявлено нарушений по ч.3 ст. 12.23 КоАП РФ/ по ч.1 ст.12.6 КоАП РФ		/
Проведено рейдовых мероприятий по выявлению подростков, управляющих различными видами техники / передвигающихся по проезжей части с нарушением ПДД		/ / / /
Проведено мероприятий по популяризации СВЭ		
Составлено административных материалов, выявлено нарушений (ГИБДД / ПДН / УУП)	детьми-пешеходами	/ / /
	в детьми-велосипедистами	/ / /
	в отношении несовершеннолетних мотоциклистов и мопедистов по ч.1 ст.12.7 КоАП РФ / в отношении граждан за передачу права управления несовершеннолетним по ч.3 ст.12.7 КоАП РФ	/
	Поставлено несовершеннолетних на профилактический учет в ПДН/ТКДН по факту выявленных нарушений ПДД	/
	в отношении законных представителей по ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ в части БДД	/ /
Проведено мероприятий по профилактике	личным составом ГИБДД	
	совместно с отрядом ЮИД	
	совместно с инспекторами ПДН	
	совместно с УУП	

Начальник О(У)МВД России
звание, Ф.И.О.

Начальник О(У)образования _____

Методические рекомендации для проведения мероприятия «#ПДДнаАсфальте»

В 2021 году на дорогах Свердловской области в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 155 детей-пешеходов, 6 погибли. Каждое второе ДТП (70) было спровоцировано нарушением ребенком Правил дорожного движения.

Акция «#ПДДнаАсфальте» - это организованное нанесение надписей на асфальте, вблизи пешеходных переходов и перекрестков, напоминающих правила безопасного поведения на дорогах.

Цели и задачи мероприятия: закрепить правила безопасного поведения на дорогах; воспитание ответственных, дисциплинированных участников дорожного движения.

Сценарий

Мероприятие проводится в несколько этапов с привлечением общественности, СМИ. Актуальность мероприятия в том, что нанесенные надписи сможет увидеть и прочитать неограниченное количество граждан. Надписи напомнят юным и взрослым участникам дорожного движения правила дорожного движения при пересечении проезжей части.

1. Сбор.

Участники акции собираются в заранее оговоренном месте, где их встречает сотрудник Госавтоинспекции. Место проведения акции может начинаться от участка, где ранее произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего пешехода, либо вблизи образовательной организации. Инспектор ГИБДД рассказывает участникам мероприятия о целях акции, напоминает основные требования ПДД РФ для пешеходов, делая акцент на опасности нахождения вблизи проезжей части. Инструктаж проводится не более 10 минут, с указанием конкретных мест нанесения надписей.

2. Ход акции.

Краской (мелками), при помощи заранее распечатанных трафаретов, участники акции наносят на асфальт, вблизи пешеходного перехода или перекрестка, предупреждающие надписи: «Возьми ребенка за руку», «Сними наушники и капюшон», «Посмотри по сторонам, убедись в безопасности», «Слезь с велосипеда». К участию в мероприятии может быть приглашен почетный гость - медиалицо (деятель культуры, спорта, чиновник, популярный блогер и т.д.), который поможет нанести надписи. В ходе проведения акции проводятся профилактические беседы с участниками дорожного движения по правилам безопасного поведения на дорогах. Привлекается внимание граждан к проблематике нарушений ПДД детьми. Возможна раздача печатной информации, разъясняющей ПДД РФ для пешеходов.

После нанесения надписей, участники акции движутся организованно к следующему участку улично-дорожной сети, например, к перекрестку. Инспектор ГИБДД обращает внимание участников на места нанесения надписей, акцентирует внимание на возможных опасностях, после этого группа снова наносит надписи с помощью трафаретов и краски (мелков), проводятся профилактические беседы с участниками дорожного движения.

3. Финал

Общее фотографирование, интервью для СМИ.

Общие рекомендации

За один день рекомендуется наносить надписи не более чем на трех участках улично-дорожной сети. Время нанесения надписей необходимо выбирать в период наименьшей интенсивности граждан, но и не отсутствия их вовсе, обязательно с учетом безопасности. Недопустимо, чтобы в местах проведения акции на проезжей части имелись недостатки улично-дорожной сети. Также недопустимо, чтобы на проезжую часть, в нарушение ПДД РФ, выходили участники акции. Количество мест проведения акции должно соответствовать плану и сценарию мероприятия. Приветствуется выделение участников акции единым цветом одежды.

Методические рекомендации для проведения мероприятия «Письмо водителю»

В 2021 году на дорогах Свердловской области в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 362 ребенка и 23 погибли. 76% ДТП (266) спровоцировано нарушением водителем Правил дорожного движения.

Акция «Письмо водителю» - это обращение детей к водителям транспортных средств с помощью писем, рисунков, призывающих к соблюдению правил дорожного движения, сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения.

Актуальность мероприятия в том, что в процессе написания писем и вручения их водителям, у детей формируется ответственное отношение к безопасности на дорогах и культура поведения на дорогах, нетерпимость к нарушениям правил дорожного движения.

Цели и задачи мероприятия: профилактика дорожно-транспортного травматизма; формирование безопасного поведения на дорогах; воспитание ответственных, дисциплинированных участников дорожного движения; популяризация детского творчества; привлечение внимания общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятие делится на несколько этапов.

1 Этап. Создание писем –обращений к водителям.

В мероприятии могут участвовать различные возрастные группы детей. В образовательных организациях преподаватели проводят уроки по созданию писем-обращений, с призывом к соблюдению правил дорожного движения. Содержание не должно быть объёмным, количество знаков не более 1000.

2 Этап. Вручение писем водителям, размещение на стендах и сайте образовательной организации.

Яркие работы используются для раздачи водителям, публикации в средствах массовой информации, на сайте образовательной организации, в электронном дневнике и для размещения на стендах.

В Госавтоинспекции создается план проведения акции «Письмо водителю» на обслуживаемой территории. Привлекается к работе экипаж ГИБДД, отряд юных инспекторов движения, педагоги. Дата, место и время проведения акции согласовывается с привлеченными участниками акции, директором образовательной организации, если привлекаются педагог и учащиеся. Мероприятие целесообразно проводить вблизи образовательной организации, учащиеся которой писали письма-обращения. При планировании нескольких мероприятий в плане необходимо указать все адреса, даты и время проведения мероприятий, участников.

Если в акции участвуют дети, директор образовательной организации должен предварительно утвердить приказ о проведении мероприятия

за пределами образовательной организации и назначить лицо, ответственное за безопасность детей.

Перед мероприятием инспектор рассказывает участникам цели акции, напоминает основные требования ПДД РФ для пешеходов, делая акцент на опасности выхода на проезжую часть. Инструктаж проводится не более 10 минут, с указанием конкретных действий каждого участника. При температуре ниже -15 C° акцию проводить не рекомендуется.

В ходе мероприятия экипаж ДПС останавливает водителей и приглашает их пройти к участникам акции в безопасное место, где им вручают письма-обращения и призывают быть внимательными на дорогах, соблюдать правила дорожного движения. Одно мероприятие может длиться не более 60 минут. Обязательно нужно вести фото и видеосъемку мероприятия, возможно привлечение СМИ.

Время вручения писем необходимо выбирать в период средней интенсивности транспортных потоков, не в темное время суток, с учетом погодных условий и безопасности. Недопустимо, чтобы в местах проведения акции на проезжей части имелись недостатки улично-дорожной сети. Также недопустимо, чтобы на проезжую часть, в нарушение ПДД РФ, выходили участники акции. Количество мест проведения акции должно соответствовать плану мероприятия. Приветствуется выделение участников акции единым цветом одежды.

В конце мероприятия обязательно делается общая фотография участников, интервью для СМИ. При проведении фото и видеосъемки несовершеннолетних, заранее необходимо взять письменное разрешение с законных представителей.

Письма-обращения также рекомендуется вручать при рассмотрении дел об административных правонарушениях, составлении административных материалов инспекторами ДПС во время рейдовых мероприятий, а также водителям, обратившимся в подразделения регистрационно-экзаменационной деятельности Госавтоинспекции.

Примерный текст бесед

Дорогие ребята!

Здравствуйтесь! Заканчивается учебный год и многие из вас поедут проводить летние каникулы за городом: на даче, у бабушки с дедушкой, в других регионах на море, а кто-то и вовсе останется в городе (поселке)! И все вы каждый день будете участвовать в дорожном движении. Поэтому давайте вместе вспомним правила дорожной безопасности.

Представляю вашему вниманию видеофильм «Лето в деревне»/ «Велокультура»/ «Будь заметен на дороге»/ «Дорожные ловушки». Для учащихся среднего звена и старшеклассников видеофильм «Мотоцикл. Мопед. Квадроцикл» (ссылка на видеофильмы <https://cloud.mail.ru/public/ZPp1/U6E5DWuTX>).

В заключении хочу вам напомнить об основных требованиях безопасного поведения на дорогах:

- в местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора;

- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен;

- пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

Эти требования относятся к пешеходам.

Если вы управляете велосипедом, то вам необходимо знать следующие требования:

- движение велосипедистов в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон;

- движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам. Естественно, дети не должны быть одни, рядом должны быть взрослые.

Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода. Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее? Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления.

- Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение. Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

Проведение бесед на улицах с гражданами необходимо выстраивать в формате «минутки безопасности».

Общение должно быть кратковременным. Первоначально участники мероприятия вместе с сотрудником полиции подходят к гражданину(ам) и представляются, после чего пробуждают интерес к необходимой проблематике задав ему(им) вопрос.

Примерный перечень вопросов

Вопрос	Ответ
Где необходимо переходить дорогу?	Переходить дорогу необходимо по пешеходному переходу. Самый безопасный переход - подземный или надземный переход. Если поблизости нет подземного или надземного перехода, можно перейти дорогу по регулируемому пешеходному переходу (со светофором) или по нерегулируемому пешеходному

	<p>переходу («зебре»). При их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров и обочин, обязательно убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.</p>
<p>Как перейти дорогу, если поблизости нет пешеходного перехода?</p>	<p>При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка следует переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Перед переходом дороги необходимо посмотреть налево, направо, чтобы оценить дорожную обстановку, затем снова налево. И только убедившись в своей безопасности, следует переходить дорогу, продолжая наблюдать за обстановкой.</p>
<p>Почему для пешехода безопаснее переходить дорогу по пешеходным переходам?</p>	<p>Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, поэтому он более внимателен, снижает скорость. Пешеход, который переходит проезжую часть вне пешеходного перехода может пострадать сам и подвергает опасности окружающих.</p>
<p>Почему необходимо остановиться перед тем, как начинать переходить проезжую часть?</p>	<p>Это требуется для того, чтобы осмотреться. Пересекая проезжую часть «сходу», не остановившись для наблюдения за дорожной обстановкой, можно не заметить приближающийся транспорт.</p>
<p>Почему переходить дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора) опаснее, чем по регулируемому (со светофором)?</p>	<p>Переход без светофора опаснее, потому что необходимо уметь определить, далеко автомобиль или близко, быстро едет или медленно, необходимо уметь заметить небольшой автомобиль,</p>

	<p>мотоцикл и велосипед. При этом из-за медленно едущего автомобиля может выехать другой, который едет быстрее. Кроме этого подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, некоторые водители пренебрегают обязанностью остановиться и пропустить пешеходов, создавая тем самым опасную ситуацию.</p>
<p>В городах с интенсивным движением водители паркуют автомобили у пешеходных переходов и даже непосредственно на них, нарушая тем самым ПДД. Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства?</p>	<p>Стоящий автомобиль закрывает обзор дороги. Из-за него пешеход может вовремя не заметить другой, движущийся автомобиль, мотоцикл или велосипед. Также ограничивать обзор могут и другие объекты, находящиеся в непосредственной близости от проезжей части: кусты, заборы, строения и т.п. Необходимо помнить: если у края проезжей части стоит автомобиль, если другие объекты загораживают обзор, на дороге может быть скрыта опасность, поэтому следует дойти до того места, где припаркованные автомобили не будут загораживать обзор и перейти проезжую часть, соблюдая меры безопасности. Если такой возможности нет, следует осторожно выглянуть из-за припаркованного автомобиля, убедиться, что с обеих сторон нет движущихся транспортных средств и только тогда, контролируя ситуацию, переходить дорогу.</p>
<p>Почему опасно пересекать проезжую часть бегом?</p>	<p>На бегу сложно следить за ситуацией на дороге, поворачивая голову направо и налево, чтобы оценивать дорожную обстановку слева и справа от себя. Только идя спокойным шагом, можно</p>

	наблюдать за дорогой и обнаружить вовремя опасность.
Почему опасно переходить дорогу наискосок?	Когда идёшь наискосок, то часть пути проходишь спиной к едущим автомобилям и можешь их не заметить. Кроме того, переход становится длиннее, а значит, опаснее.
Где должен двигаться пешеход, если у дороги нет тротуара?	Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части. При движении по обочине или по краю проезжей части пешеходы должны двигаться навстречу движению транспортных средств, чтобы видеть те автомобили, которые едут навстречу.
Какая опасность возникает, когда ребенок подходит к своему дому?	У ребенка, приближающегося к своему дому, снижается концентрация внимания и «включаются» эмоции. Ему кажется, что дом рядом, и он чувствует себя в безопасности. В этот момент он может не заметить изменения в дорожной обстановке. Например, не среагировать на приближающийся автомобиль, выскочив на дорогу из-за припаркованного транспортного средства, деревьев, сооружений.
Чем опасная «тихая», «пустынная» дорога, по которой редко ездят автомобили?	Пешеход привыкает, что дорога пуста, теряет бдительность, начинает переходить дорогу, не посмотрев по сторонам. А автомобиль может внезапно появиться, выезжая из переулка или со двора. При переходе дороги необходимо всегда внимательно смотреть по сторонам.
Как обходить стоящее на	Стоящий автобус, троллейбус,

<p>остановке маршрутное транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай)?</p>	<p>трамвай нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Необходимо подождать, пока он отъедет и не будет закрывать обзор дороги. После этого найти пешеходный переход, дойти до него, остановиться, осмотреться, и, убедившись в своей безопасности, переходить с соблюдением всех правил дорожного движения.</p>
<p>Почему опасно разговаривать по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги?</p>	<p>Разговоры отвлекают внимание от наблюдения за дорогой. Увлёкшись разговором, можно не заметить приближающийся или поворачивающий «под стрелку» - разрешающий сигнал светофора автомобиль, смену сигнала светофора и т.п. Перед началом перехода проезжей части все разговоры необходимо прекратить. Все внимание - на дорогу.</p>
<p>Пешеход подходит к перекрестку. Пока он приближался, горел зеленый сигнал, и пешеход настроился на переход. Вдруг зеленый начинает мигать. Пешеход решил так: пока автомобили стоят - успею. Ведь водители меня видят. В чем ошибка пешехода?</p>	<p>Не все автомобили в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении разрешающего сигнала светофора могут выехать на перекресток. Перебегающего пешехода водитель может не заметить из-за стоящих перед пешеходным переходом автомобилей. И пешеход тоже не видит автомобиль из-за стоящего транспорта.</p>
<p>Как необходимо поступить, если при переходе дороги уронил какой-нибудь предмет?</p>	<p>Необходимо осмотреться, и только убедившись, что опасности нет (нет приближающихся или движущихся транспортных средств), поднять предмет. Если приближается автомобиль с одной или с другой стороны, необходимо срочно уйти с дороги, каким бы дорогим и</p>

	<p>любимым не был потерянный предмет. Жизнь и здоровье бесценны. Когда транспортные средства проедут, можно попросить взрослых поднять предмет на дороге. Но лучше - перед тем, как переходить дорогу, подготовиться заранее, быть и внимательным и ничего не ронять.</p>
<p>Почему не стоит начинать переход сразу, как загорится зеленый сигнал?</p>	<p>Среди водителей тоже встречаются те, кто хочет проехать перекресток в самый последний момент. Очень часто такие водители въезжают на перекресток даже на желтый сигнал светофора, а заканчивают проезд, когда для пешеходов включается разрешающий сигнал светофора. Поэтому перед тем, как ступить на проезжую часть, требуется обязательно убедиться, что все транспортные средства остановились и пропускают пешеходов.</p>
<p>О чем необходимо помнить, играя во дворе?</p>	<p>Во дворе также ездят автомобили, и их водители не всегда внимательны. Они могут отвлечься и не заметить вовремя пешехода. Если двор большой, то автомобили могут ездить здесь на достаточно высокой скорости. Поэтому играть следует на детских площадках и в других местах, где нет движения транспорта.</p>
<p>Как вести себя пешеходу при переходе дороги с зонтиком, в одежде с капюшоном, в наушниках?</p>	<p>Зонт, капюшон, а также головные уборы с большими полями или козырьком ограничивают обзор и мешают следить за дорожной обстановкой, наушники мешают слышать окружающую вас обстановку. Поэтому необходимо быть предельно внимательным и перед переходом дороги</p>

	<p>обязательно откинуть капюшон, а зонт держать так, чтобы он не ограничивал поле твоего обзора, наушники снять.</p>
<p>Как должен себя вести пассажир в автобусе (троллейбусе, трамвае)?</p>	<p>Не задерживаться при входе, постараться пройти вглубь салона, при наличии свободных мест-сесть и постоянно держаться за поручни, не прислоняться к дверям, окнам. При приближении к необходимой остановке заранее приготовиться к выходу.</p>
<p>Почему при перевозке на переднем пассажирском сидении детей в возрасте до 12 лет, необходимо использовать детское удерживающее устройство (автокресло)?</p>	<p>Так безопаснее. Переднее пассажирское сидение по статистике самое считается самым опасным местом в автомобиле. Штатные ремни безопасности рассчитаны на рост взрослого человека. Поэтому ребёнку они могут нанести травму даже при резком торможении. А правильно подобранное (с учетом роста и веса) детское удерживающее устройство защитит маленького пассажира в случае резкого торможения или аварии</p>
<p>Что такое световозвращающие элементы и для чего они нужны пешеходу?</p>	<p>Световозвращающий элемент - это предмет (подвеска, наклейка, брелок, браслет, нашивка на одежду), обладающий способностью «возвращать» луч света обратно к его источнику. Световозвращатель повышает видимость пешехода в темное время суток на неосвещённой дороге, что помогает значительно снизить риск наезда на пешехода. Световозвращающие элементы бывают съёмные и несъёмные. Съёмные надеваются на какую-то часть тела, прикрепляются к одежде, головному убору, сумке, рюкзаку, роликам, велосипеду, коляскам и т.п. Несъёмные</p>

	<p>световозвращатели, как правило, пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки. Наличие СВЭ это еще не означает, что вы в полной безопасности. Необходимо обеспечить видимость СВЭ для водителя и обязательно соблюдать Правила дорожного движения.</p>
<p>Как правильно носить световозвращатель?</p>	<p>Лучше всего иметь несколько световозвращателей - слева, справа, спереди и сзади, так чтобы пешеход был виден со всех сторон. Оптимальная высота, на которой следует размещать световозвращатели - около 80 см от земли (на уровне автомобильных фар).</p>
<p>Как определить наиболее безопасный путь от дома до школы и обратно?</p>	<p>Вместе с родителями и педагогом следует изучить схемы безопасных маршрутов, представленные в Паспорте дорожной безопасности</p>
<p>Почему в автобусе, оборудованном штатными ремнями безопасности, необходимо пристегиваться всем пассажирам без исключения?</p>	<p>Автобусы, оборудованные ремнями безопасности, в основном используются для перевозки организованных групп детей, междугородних и дальних рейсов. Использовать ремни безопасности необходимо всем без исключения, так как при резком торможении пассажир они помогут минимизировать получение травм.</p>
<p>Почему необходимо слезить с велосипеда при переходе дороги по пешеходному переходу?</p>	<p>Пешеходные переходы предназначены для пешеходов, поэтому водители автомобилей ожидают на них появление только пешеходов, которые двигаются с более медленной скоростью, чем велосипедист. И при появлении на пешеходном переходе велосипедиста, не все водители успевают принять меры</p>

	к остановке транспортного средства.
Со сколько лет можно управлять мопедом?	Управлять мопедами можно с 16 лет, только при наличии права управления категории «М», при этом предварительно необходимо пройти обучение в автошколе и сдать экзамены в ГИБДД.
Со сколько лет можно управлять квадроциклом?	Управлять мопедами можно с 16 лет, только при наличии права управления категории «тракториста-машиниста», при этом предварительно необходимо пройти обучение в автошколе и сдать экзамены в Ростехнадзоре.
Со сколько лет можно управлять мотоциклом?	Мотоциклом с мощностью двигателя до 125 куб./см и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт можно управлять с 16 лет только при наличии права управления категории «А1». Если объем двигателя более 125 куб./см и максимальной мощностью, превышающей 11 киловатт, то с 18 лет и при наличии права управления категории «А». При этом предварительно необходимо пройти обучение в автошколе и сдать экзамены в ГИБДД.
Нужно ли надевать мотошлем, при передвижении на мотоцикле/мопеде/квадроцикле в качестве пассажира	Мотошлем должны использовать все участники, передвигающиеся на данной технике